

ПРОЕКТ

УТВЪРЖДАВАМ:



Обект: Реконструкция на улица “Акация”, с.Чепинци,
общ. Рудозем

Част: Временна организация на движението

Фаза: Технически проект

Инвеститор: Община Рудозем

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистров номер № 04929
	с. АТАНАС НИКОЛОВ
Секция:	Проектант:
Части на проекта, по удостоверение за ПП	/инж. Ат. Николов/ Подпис
ВАЖИ С ВАШОТО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Водещ проектант:
/инж. Ат. Николов/

2016 год.
гр. Смолян



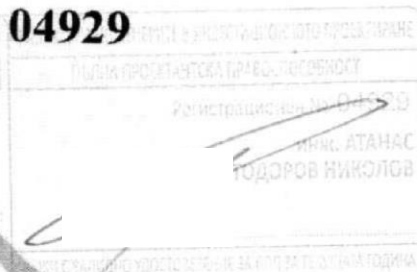
УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04929

Важи за 2019 година

ИНЖ. АТАНАС ТОДОРОВ НИКОЛОВ



ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД



Председател на РК

инж. Г. Кабасанов



Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04929

Важи за 2016 година

ИНЖ. АТАНАС ТОДОРОВ НИКОЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. И. Стоянов



Председател на УС на КИИП

Председател на КР

инж. Й. Каралеев

инж. Ст. Кинарев

Обект: Реконструкция на улица „Акация”, с.Чепинци, общ.Рудозем

Част: Временна организация на движението

О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

Общи положения

Настоящият работен проект е изготвен по искане на възложителя - Община Рудозем, с цел осигуряване безопасността на движението при изграждане на обекта.

Обектът е разположен в централната част на с.Чепинци.

Описание на строежа

Проектът по част „Пътна” предвижда цялостна реконструкция на съществуващата улица.

Проектно решение:

При реализирането на проекта се засяга улицата в цялата и ширина.

Схемата на временната организация на движението на целия обект е показана в приложения чертеж № 1.

Характеристика : Дълготраен ремонт.

Условия:

- Улица.
- Пълно затваряне на платното за движение
- Отбиване на движението по обходни улици

Ползвано приложение № 73 към чл.75 т.1 от Наредба № 3 /16.08.2010 за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Изисквания:

1. Напречно ограждане на работния участък с бариери С3.1.
2. Височина на бариерите 800+200 мм.
3. Сигнализация - съгласно схемата.

Общи изисквания:

1.Предвидените пътни знаци са I-ви типоразмер (Чл.7, т.1 от Наредба №18/2001), клас RA1 на светлоотразяващата повърхност на пътния знак (БДС EN 12899-1).

2.Монтирането на пътни знаци да се извърши върху стандартни стоманени стойки Φ 60 съгласно показания детайл, преносими стойки(C20) или возими стойки(C21), устойчиви срещу преобръщане.

3.Всички пътни знаци от постоянната сигнализация, които противоречат на временната сигнализация се покриват с калъф по време на строителството.

4.Всички лица, които участват в ремонтните работи в обхвата на улицата, трябва да носят отличителни знаци(C19) "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти"!

5.Временната организация на движението се въвежда преди отпочване на строителните дейности на обекта.

6.Премахването на пътни знаци ще стане след приключване на строителните работи на обекта.

7.Изпълнителят на обекта следва да издаде заповед за определяне на отговорното длъжностно лице за поставяне и поддържане на ВОД съгласно проекта.

Ползвани нормативни документи.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

- "Закон за движението по пътищата" - 1999г.
- "Правилник за прилагане на закона за движението по пътищата" – 1999г
- Наредба № 3/16.08.2010 за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- БДС – 1517 за пътни знаци.
- Наредба №18/23.07.2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

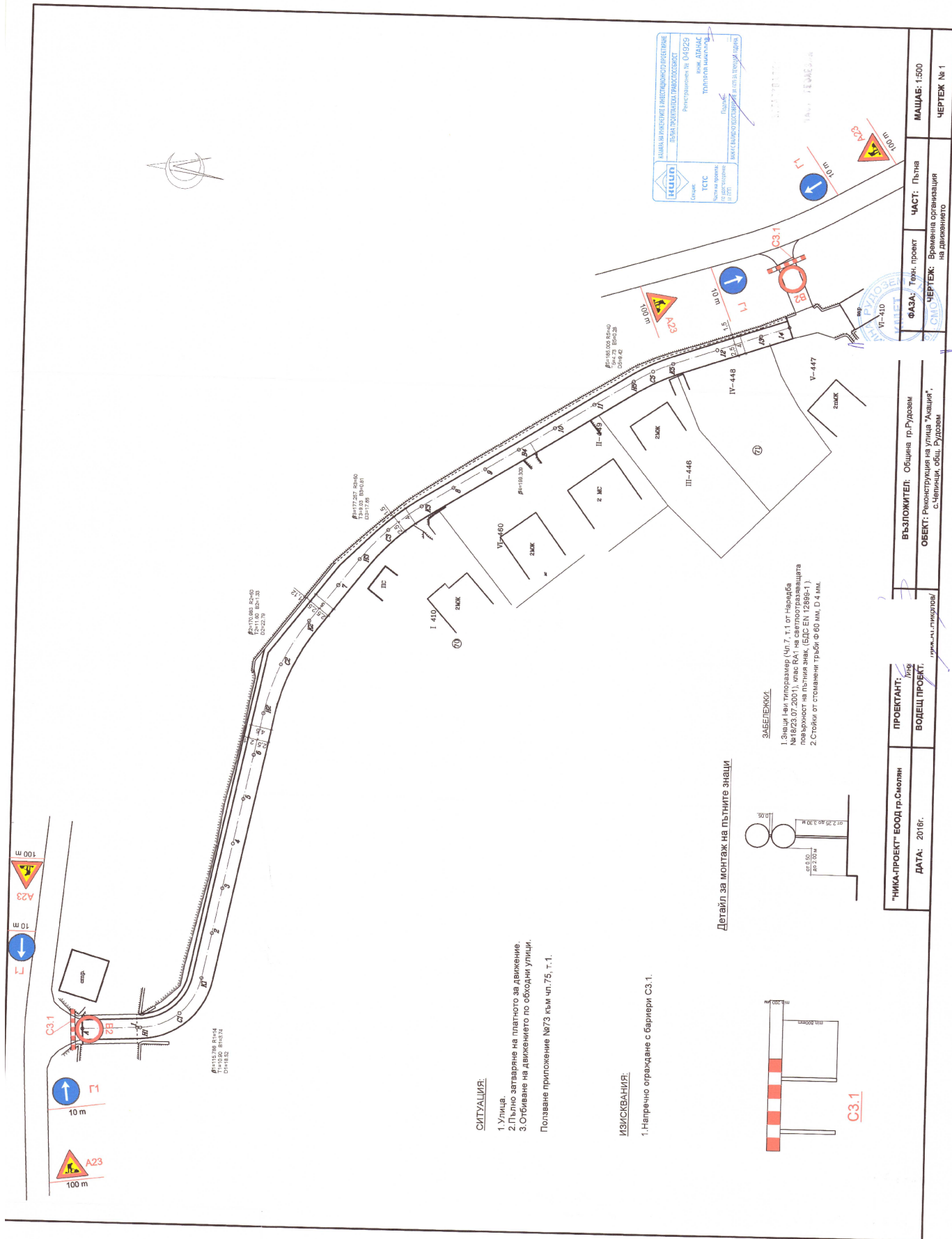
Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.36а, ал.3 от ЗОП

2016г.
гр.Смолян

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

/инж.Ат.Николов/

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04929
	АТАНАС НИКОЛОВ
СЪСТАВИЛ:	/инж.Ат.Николов/
Част от проекта:	по удостоверение за ПП
Важно! Свидетелство за ПП за текущата година	



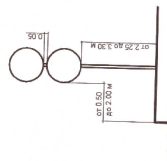
СИТУАЦИЯ:

1. Улица.
 2. Пълно затваряне на платното за движение.
 3. Стойване на движението по обходни улици.
- Ползване приложение №73 към чл.75, т. 1.

ИЗИСКВАНИЯ:

1. Напречно ограждане с бариери СЗ.1.

Детайл за монтаж на пътните знаци



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Знаци I-ви типоразмер (Чл. 7, т. 1 от Наредба №18/23.07.2001), клас RA1 на светлостта на повърхността на пътния знак (БДС EN 12895-1)
2. Стойки от стоманени труби ф 60 мм, D 4 мм.

"НИКА-ПРОЕКТ" ЕООД гр. Смолян	ПРОЕКТАНТ: <i>Илия</i>
ДАТА: 2016г.	ВОДЕЩ ПРОЕКТ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община гр. Рудозем
ОБЕКТ: Реконструкция на улица "Акация", с. Чепици, общ. Рудозем

ФАЗА: Техн. проект	ЧАСТ: Пътна	МАЩАБ: 1:500
ЧЕРТЕЖ: Временна организация на движението	ЧЕРТЕЖ № 1	

